(c) whether Government propose to take up the gauge conversion project through private funding; and

(d) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) A statement containing the details is given as Annexure. *[See* Appendix 180, Annexure No. 80]

(b) The list of lines to be taken up for conversion during the 9th Plan have not yet been finalised.

(c) and (d) Gauge conversion of Mudkhed-Adilabad is being done with private funding through BOLT scheme and that of Hospet-Guntakal line is proposed to be taken up under BOLT scheme.

गुजरात और मध्य प्रदेश में आमान परिवर्तन और विद्युतीकरण कार्य

3800. **श्री गोपाल सिंह जी सोलंकी** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) सरकार ने नौवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान पशिमी /मध्य रेलवे के क्षेत्राधिकार के अधीन गुजरात और मध्या प्रदेश के किन-किन स्थानों का आमान परिवर्तन करने और विद्युतीकरण करने का पता लगाया है; और

(ख) उक्त परियोजनाओं के लिए चालू वितीय वर्ष के वजट में सरकार द्वारा कितनी धनराशि का आवंटन किया गया है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सतपाल महाराज): नौवीं योजना के दौरान आमान परिवर्तन के लिए हाथ में ली जाने वाली लाइनों की सूची को अभी अंतिम रूप नहीं दिया गया है ।

उधना-कीकाकुई खण्ड जो गुजरात राज्य में पड़ता है, पश्चिम रेल के उधना-जलगांव रेल विद्युतीकरण परियोजना का हिस्सा है। इस खण्ड को नौवीं पंचवर्षीय योजना में विद्युतीकरण हेतु शामिल किया गया है। जहां तक मध्यप्रदेश राज्य का प्रश्न है, नौवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान विद्युतीकरण कार्य के लिए फिलहाल किसी भी खण्ड की पहचान नहीं की गई है ।

(ख) मध्य प्रदेश में आमान परिवर्तन और विद्युतीकरण कार्यों के लिए लागू नहीं है। तथापि गुजरात के उधना-जलगांव रेल विद्युतीकरण परियोजना के हिस्से में विद्युतीकरण के लिए 4.15 करोड़ रु. की व्यवस्था की गई है।

Additional Zones for Railways

3801. SHRI SUNDER SINGH BHANDARI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are going ahead with the creation of additional zones for Railways;

(b) whether the report of the expert group has been received;

(c) whether the problem of resource crunch has been solved; and

(d) the programme for creating the zones?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) Yes, Sir.

(b) In view of Project Unigauge and construction of the Konkan Railway an Advisors' Committee had been set up whose report has since been received.

(c) Taking the various factors into consideration Government has decided to set up six new zones with headquarters at Bhubaneswar, Allahabad, Hajipur, JaipuT, Bangalore and Jabalpur. Adequate outlay has been provided for setting up of the zones.

(d) The zones have been planned to be set up in a phased manner over a period of 60 months.

Heavy traffic at Ahmedabad Railway Station

3802. SHRI BRAHMAKUMAR BHATT: SHRIMATI URMILABEN CHIMANBHAI PATEL:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the present Ahmedabad railway station is experiencing